

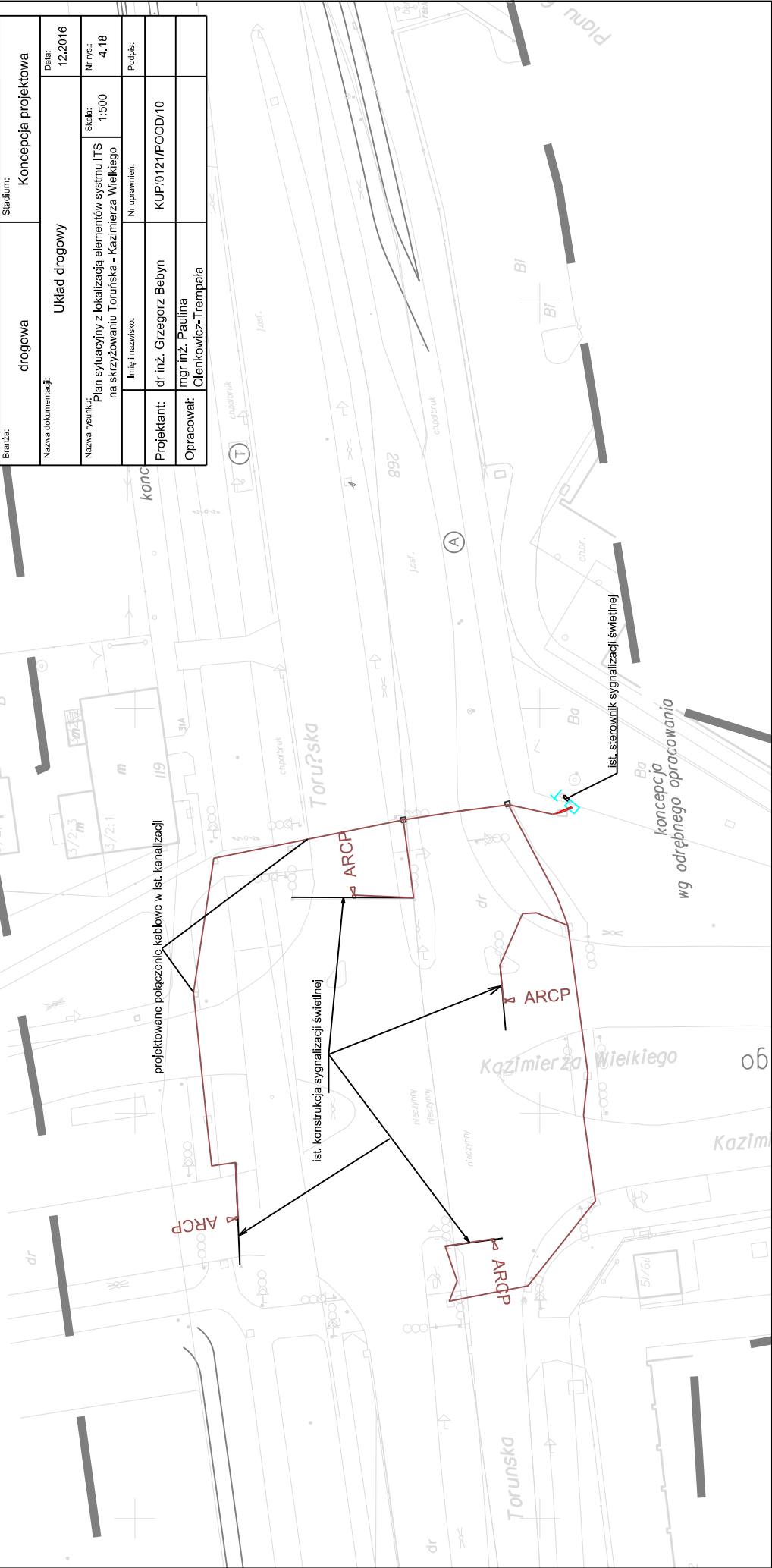


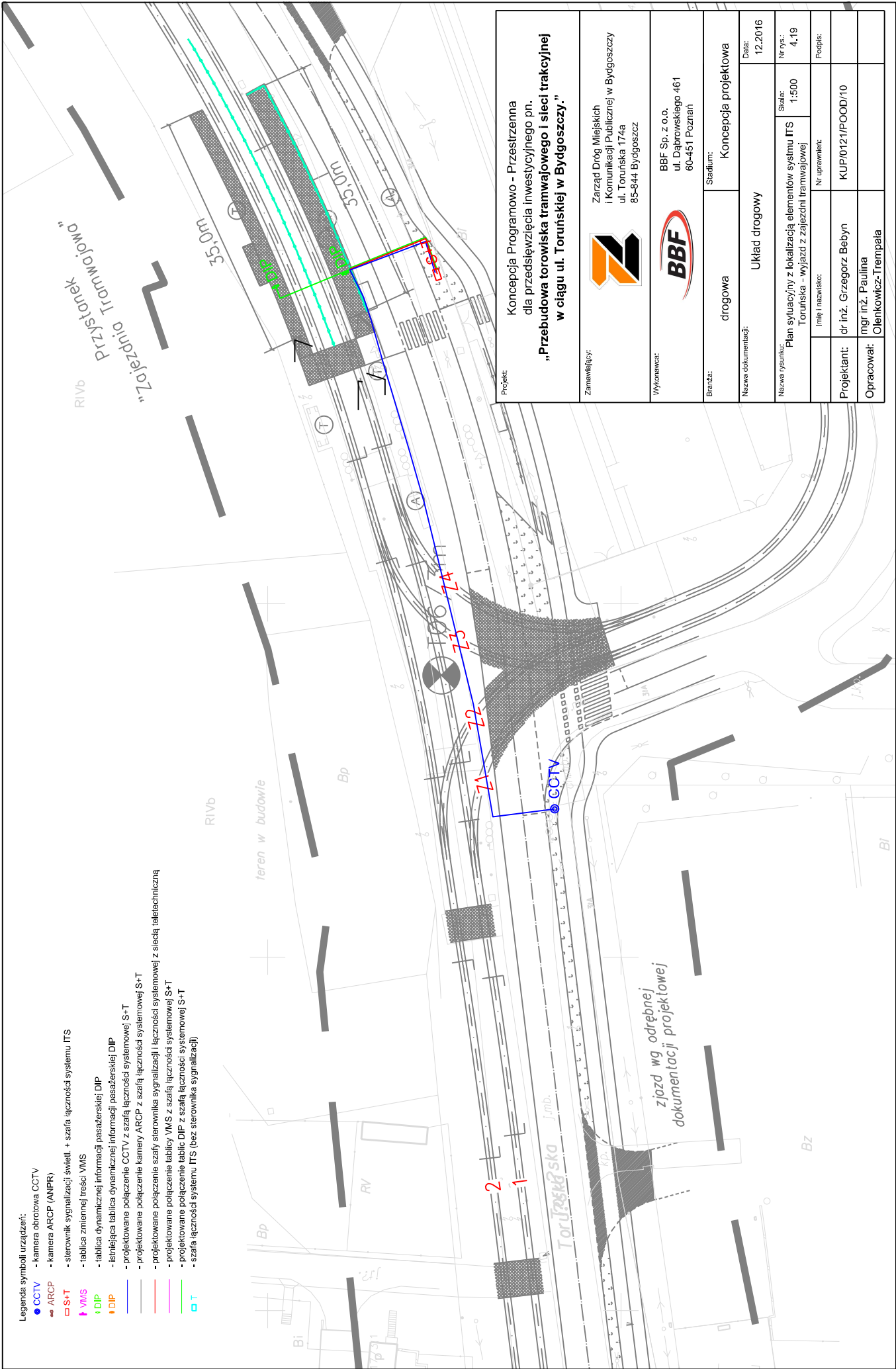
- Legenda symboli urządzeń:
- CCTV - kamera obrotowa CCTV
 - ARCP - kamera ARCP (ANPR)
 - S+T - sterownik sygnalizacji świetl. + szafa łączności systemu ITS
 - ↑ VMS - tablica zmiennej treści VMS
 - DIP - tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
 - DIP - istniejąca tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
 - projektowane połączenie szafy sterownika sygnalizacji i łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie kamery ARCP z szafą łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie szafy sterownika sygnalizacji i łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie tablicy VMS z szafą łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie tablicy DIP z szafą łączności systemowej S+T
 - szafa łączności systemu ITS (bez sterownika sygnalizacji)

Projekt:	Koncepcja Programowo - Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”				
Zamawiający:	<div></div> <div>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz</div>				
Wykonawca:	<div></div> <div>BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań</div>				
Brand:	drogowa	Stadium:	Koncepcja projektowa		
Nazwa dokumentacji:	Układ drogowy				
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny z lokalizacją elementów systemu ITS na rondzie Toruńskim	Skala:	1:500	Nr rys.:	4.17
	Inię i nazwisko:	Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	dr inż. Grzegorz Bebyn	KUP/0121/POOD/10			
Opracował:	mgr inż. Paulina Olenkiewicz-Trempala				

Projekt: Konceptcja Programowo - Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa toruńskiej tramwajowej i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”			
Zamawiający:  Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz		Wykonał:  BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Brał udział: drogowa		Stadium: Konceptcja projektowa	
Nazwa dokumentacji: Układ drogowy			
Data: 12.2016		Nr rys.: 4.18	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny z lokalizacją elementów systemu ITS na skrzyżowaniu Toruńska - Kazimierza Wielkiego		Skala: 1:500	
Imię i nazwisko: Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant: dr inż. Grzegorz Babyn		KUP/0121/POOD/10	
Opracował: mgr inż. Paulina Olenkiewicz-Trempala			

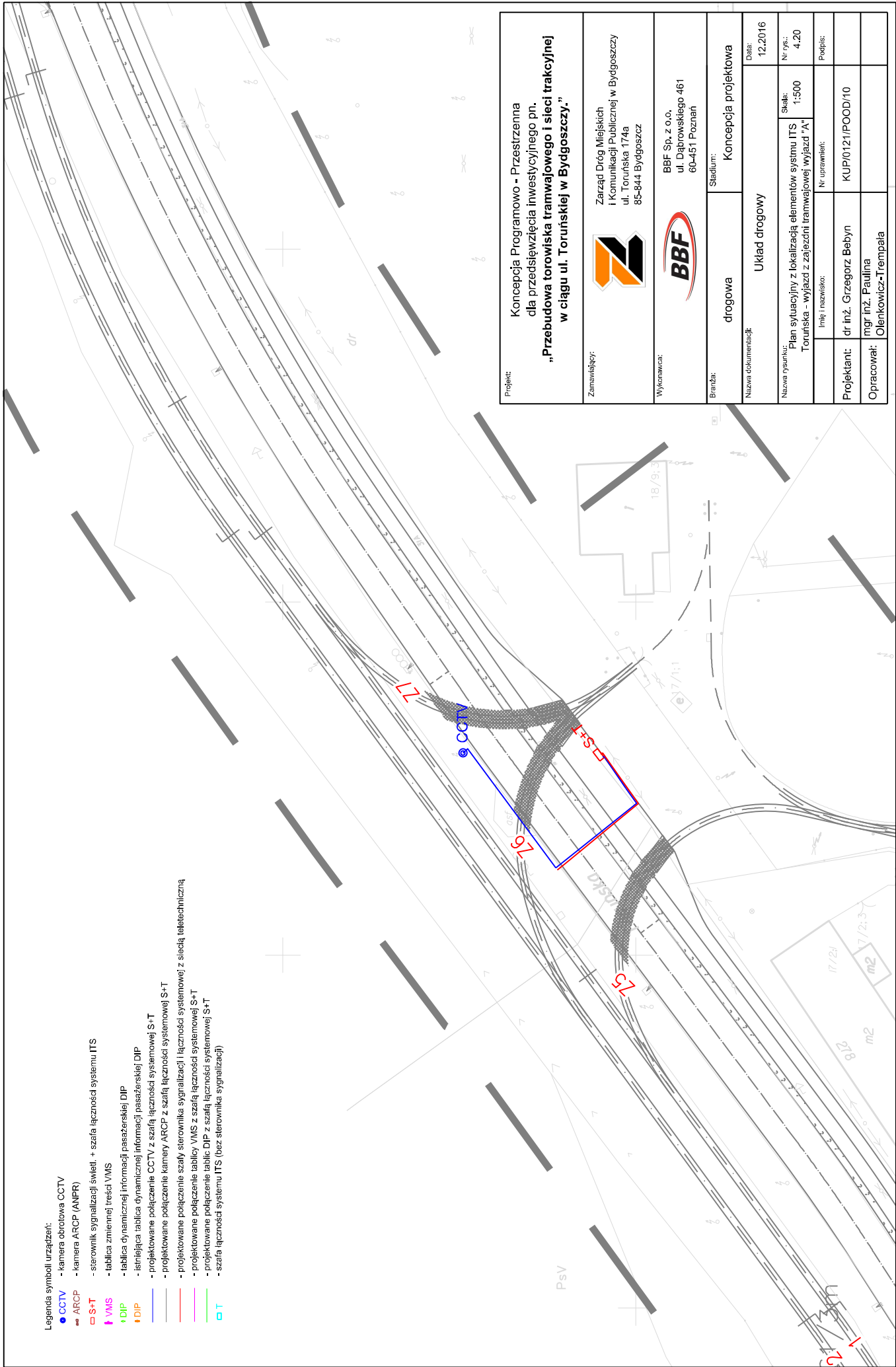
- Legenda symboli urządzeń:
- kamera obrotowa CCTV
 - kamera ARCP (ANPR)
 - sterownik sygnalizacji świetl. - szafa łączności systemu ITS
 - tablica zmiennego treści VMS
 - tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
 - istniejąca tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
 - projektowane połączenie CCTV z szafą łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie kamery ARCP z szafą łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie szafy sterownika sygnalizacji i łączności systemowej z siecią teletechniczną
 - projektowane połączenie tablicy VMS z szafą łączności systemowej S+T
 - projektowane połączenie tablicy DIP z szafą łączności systemowej S+T
 - szafa łączności systemu ITS (bez sterownika sygnalizacji)





Legenda symboli urządzeń:

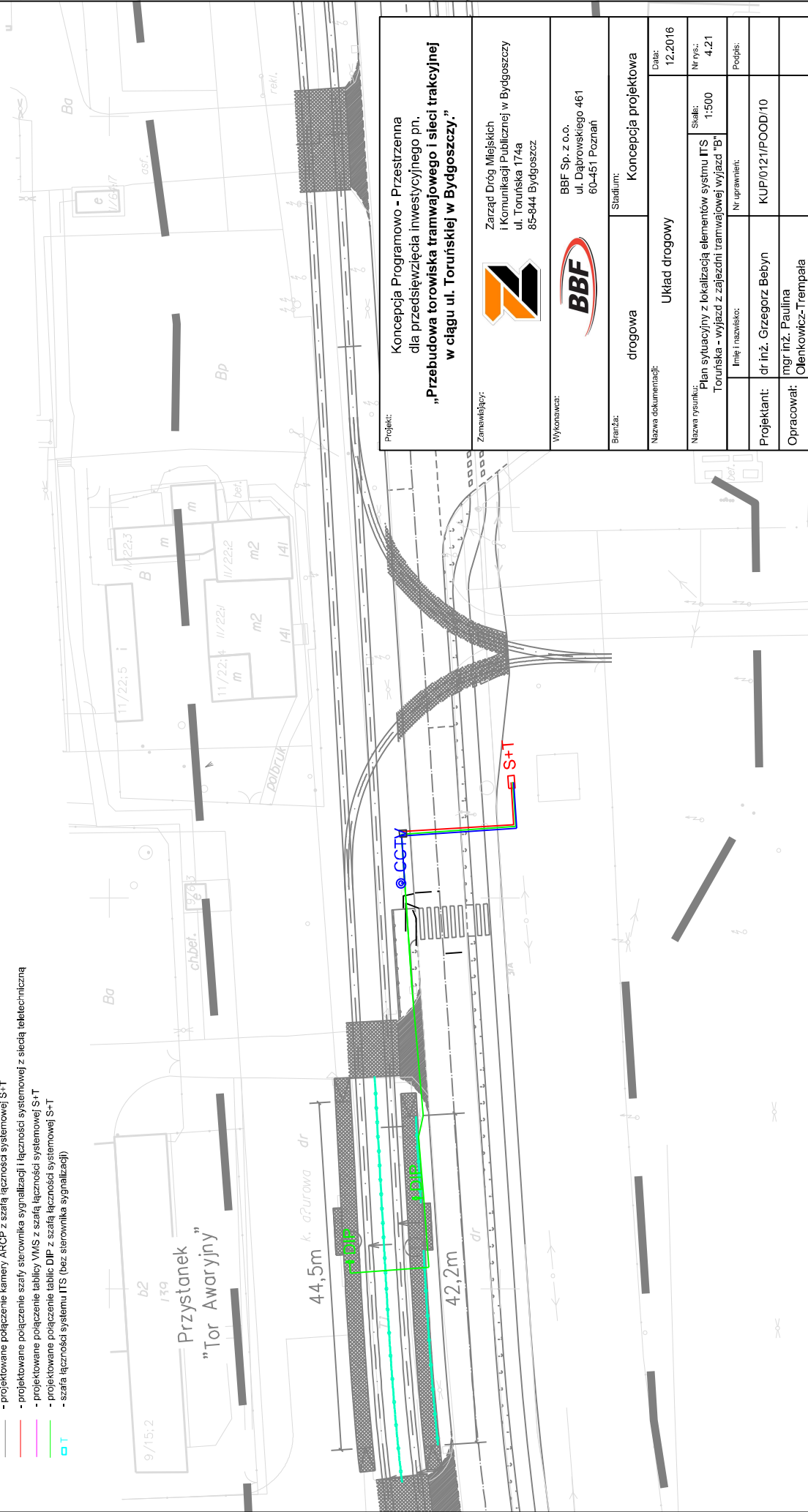
- CCTV - kamera obrotowa CCTV
- ARCP - kamera ARCP (ANPR)
- S+T - sterownik sygnalizacji świetl. + szafa łączności systemu ITS
- ↑ VMS - tablica zmiennej treści VMS
- DIP - tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- DIP - linijka tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- S+T - projektowane połączenie CCTV z szafą łączności systemowej S+T
- S+T - projektowane połączenie kamery ARCP z szafą łączności systemowej S+T
- S+T - projektowane połączenie szafy sterownika sygnalizacji i łączności systemowej z siecią teletechniczną
- S+T - projektowane połączenie tablicy VMS z szafą łączności systemowej S+T
- S+T - projektowane połączenie tablic DIP z szafą łączności systemowej S+T
- S+T - szafa łączności systemu ITS (bez sterownika sygnalizacji)



Projekt: Konceptja Programowo - Przestrzenna dla przedsiwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”		Zamawiający:  Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz		Wykonawca:  BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań		Stadium: Konceptja projektowa		Data: 12.2016	
Nazwa dokumentacji: drogowa		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny z lokalizacją elementów systemu ITS Toruńska - wyjazd z zajeżdźni tramwajowej wyjazd "A"		Skala: 1:500		Nr rys.: 4.20		Podpis:	
Projektant: dr inż. Grzegorz Bebyn		Inicjał i nazwisko:		Nr uprawnień:		KUP/0121/POOD/10			
Opracował: mgr inż. Paulina									

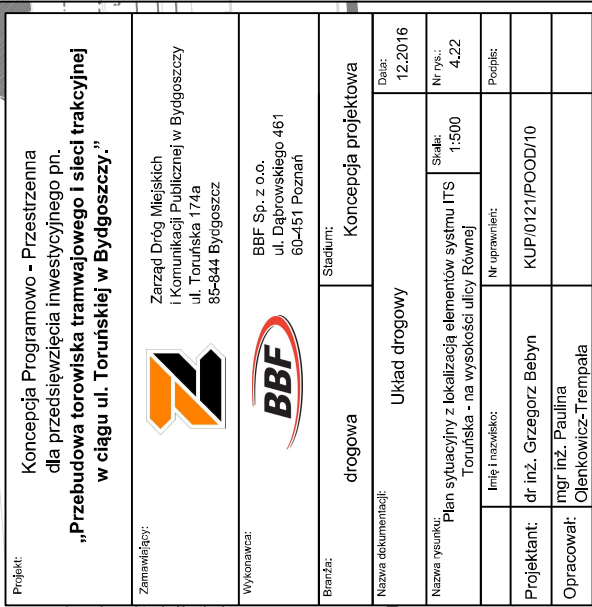
Legenda symboli urządzeń:

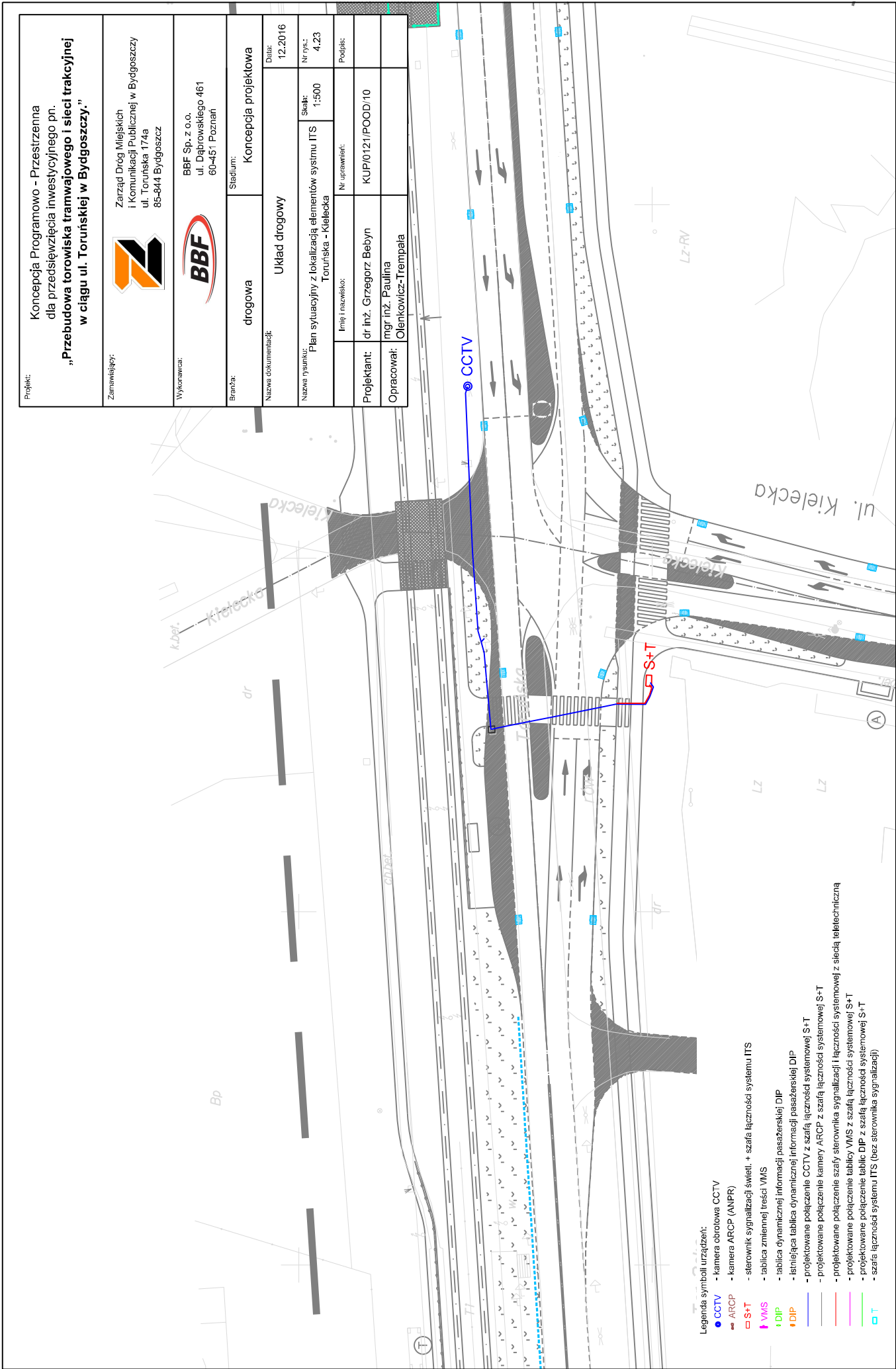
- CCTV - kamera obrotowa CCTV
- ARCP - kamera ARCP (ANPR)
- S+T - sterownik sygnalizacji świetl. + szafa łączności systemu ITS
- ↑ VMS - tablica zniemnej treści VMS
- ↑ DIP - tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- ↑ DIP - istniejąca tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- S+T - projektowane połączenie CCTV z szafą łączności systemowej S+T
- S+T - projektowane połączenie kamery ARCP z szafą łączności systemowej S+T
- S+T - projektowane połączenie szafy sterownika sygnalizacji łączności systemowej z siecią teletechniczną
- DIP - projektowane połączenie tablicy VMS z szafą łączności systemowej S+T
- DIP - projektowane połączenie tablicy DIP z szafą łączności systemowej S+T
- T - szafa łączności systemu ITS (bez sterownika sygnalizacji)

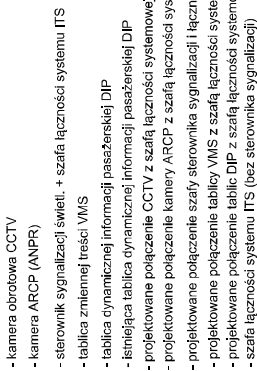


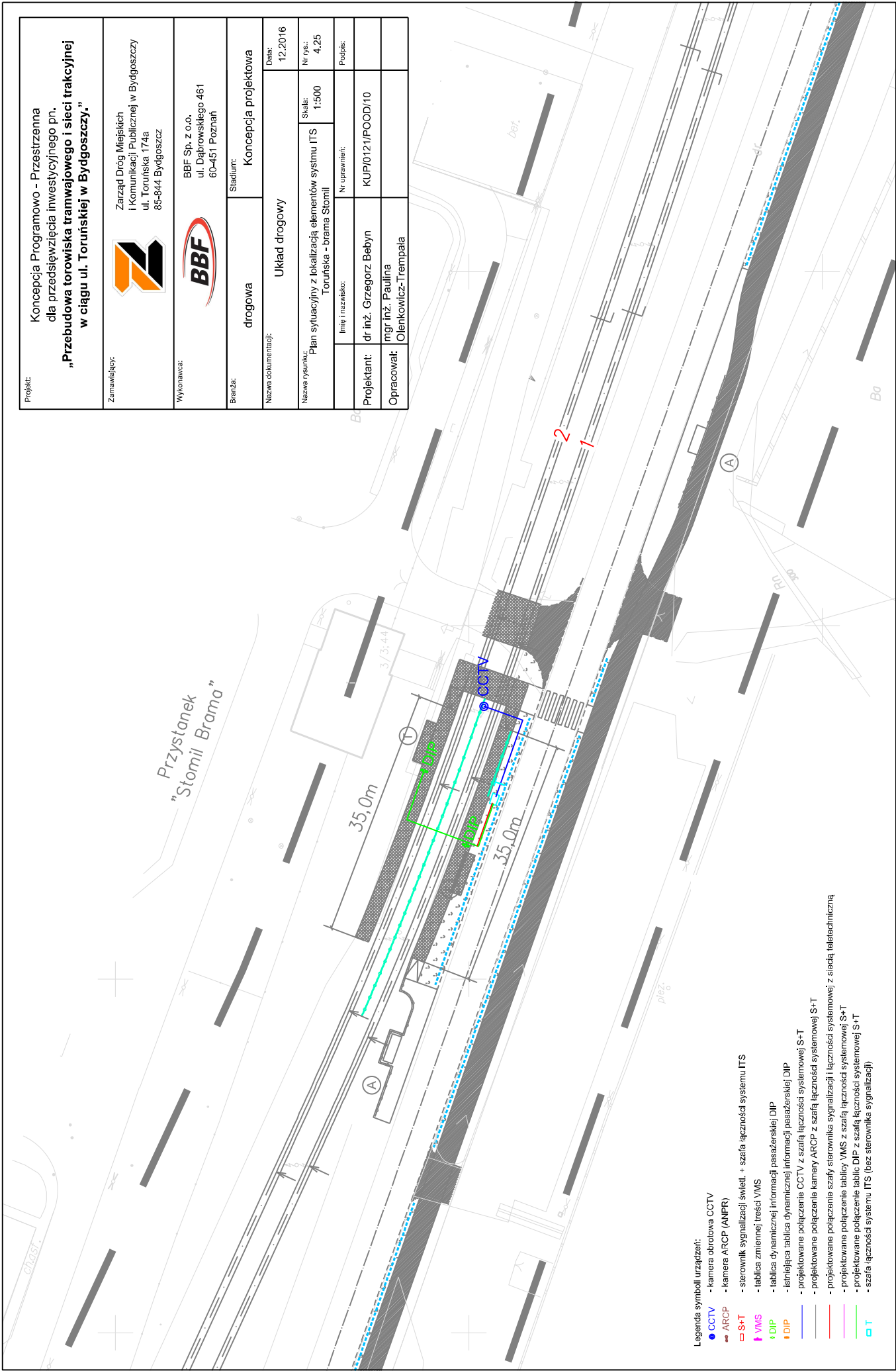
Projekt: Konceptja Programowo - Przestrzenna dla przedsiwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”		Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz		Wykonawca: BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Nazwa dokumentacji: drogowa		Stadium: Konceptja projektowa		Data: 12.2016	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny z lokalizacją elementów systemu ITS Toruńska - wyjazd z zajeżdźni tramwajowej wyjazd "B"		Skala: 1:500		Nr rys.: 4.21	
Imię i nazwisko: dr inż. Grzegorz Bebyn		Nr uprawnień: KUP/0121/POOD/10		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Paulina Olenkowicz-Trempala					

- kamera obrotowa CCTV
- kamera ARCP (ANPRt)
- sterownik sygnalizacji świetl. + szafa łączności systemu ITS
- tablica zmiennej treści VMS
- tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- istniejąca tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- projektowane połączenie CCTV z szafą łączności systemowej S-T
- projektowane połączenie kamery ARCP z szafą łączności systemowej S-T
- projektowane połączenie szafy sterownika sygnalizacji i łączności systemowej z szafą teletechniczną
- projektowane połączenie tablicy VMS z szafą łączności systemowej S-T
- projektowane połączenie tablic DIP z szafą łączności systemowej S-T
- szafa łączności systemu ITS (bez sterownika sygnalizacji)









- tablica zmiennych treści VMS
- tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
- istniejąca tablica dynamicznej informacji pasażerskiej DIP
 - projektowane połączenie CCTV z szafą łączności systemowej
 - projektowane podłączenie kamery ARCP z szafą łączności systemowej
 - projektowane połączenie szafy sterownika i sygnalizacji z łącznością systemową
 - projektowane połączenie szafy VMS z szafą łączności systemowej
 - projektowane połączenie tablic DIP z szafą łączności systemowej
 - szafa łączności systemu ITIS (bez sterownika i sygnalizacji)

35,0m

konieczne przedłużenie magistrali!!!!

REGISTRALII ŚWIATŁOWODOWEJ WEDŁUG BBF

CCTV



<p>Projekt:</p> <p>Koncepcja Programowo - Przestrzenna dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”</p>	
<p>Zamawiający:</p>	<p>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz</p>
<p>Wykonawca:</p>	<p>BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań</p>
<p>Brandz:</p>	<p>Stadium: Koncepcja projektowa</p>
<p>Nazwa dokumentu:</p>	<p>Układ drogowy</p>
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p>Plan sytuacyjny z lokalizacją elementów systemu ITS Toruńska - Spacziśła</p>
<p>Imię i nazwisko:</p>	<p>Nr uprawnień:</p>
<p>Projektant:</p>	<p>KUP/0121/POOD/10</p>
<p>Opracował:</p>	<p>dgr inż. Grzegorz Bebyn mgr inż. Paulina Olenkiewicz-Trempala</p>