



Bydgoszcz, dnia 20.04.2018 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy – nr sprawy 005/2018

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ w dniu 20.04.2018 r.

- I. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2, 4 oraz art. 12 a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z pytaniami, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień:**

Pytanie z dnia 16.04.2018 r. – zestaw XIX

1. W związku z udostępnieniem przez Zamawiającego w dniu 05.04.2018r. wersji edytowalnej koncepcji projektu oraz z obszernością zakresu zadania zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu przetargu na dzień 30.04.2018r.

Odp: Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 07.05.2018 r. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pytania z dnia 17.04.2018 r. – zestaw XX

1. W związku z udzielonymi odpowiedziami w dniu 16.04.2018- zestaw XVII, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 15.05.2018. Udzielona odpowiedź de facto zmieniła treść załącznika pn.: Opis przedmiotu zamówienia. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (plik „Opis Przedmiotu Zamówienia pop.docx”) tiret 8 zadanie 2 miało polegać na przebudowie części pomieszczeń podstacji P2 i P9 w zakresie:
- modernizację części pomieszczeń budynku Podstacji trakcyjnej P2, ul. Toruńska 180a dla potrzeb adaptacji Dyspozytorni Centralnego Systemu Zdalnego Sterowania oraz modernizację części pomieszczeń budynku Podstacja trakcyjna P9, ul. Kielecka 5,
Odpowiedzią nr 2 z dnia 16.04.2018 r. do zestawu pytań XVII Zamawiający wyjaśnił że oczekuję kompleksowej („wszystkich prac modernizacyjnych (w zakresie budowlanym, wymiany instalacji wewnętrznych i wymiany urządzeń energetycznych”) modernizacji podstacji P9 co niesie dla wykonawcy konieczność pozyskania z rynku ofert na niezbędne dla tego zakresu urządzenia elektroenergetyczne podstacji co jest czynnością czasochłonną i wymaga znacznego nakładu pracy dla prawidłowej wyceny.

Powyższe zmiany Zamawiającego należy traktować jako zmianę zapisów SIWZ wobec czego wykonawca prosi o odpowiednie wydłużenie czasu na składanie ofert w celu uwzględnienia w/w zmian.

Odp: Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 07.05.2018 r. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pytania z dnia 17.04.2018 r. – zestaw XXI

1. Dotyczy budowy toru na pętli Stomil. Prosimy o wyjaśnienie w jakiej technologii należy wykonać tor zlokalizowany na pętli oznaczony na planie sytuacyjnym kolorem zielonym. W plikach nieedytowalnych PDF w legendzie opisano tor w następujący sposób:

„Projektowana nawierzchnia toru zasadniczego na pętli Stomil bezpodsyphkowa na płycie betonowej” – taki opis sugeruje wykonanie toru w konstrukcji bezpodsyphkowej. W przypadku gdy ma to być nawierzchnia bezpodsyphkowa, prosimy o informację czy ma to być tor na płycie wylewanej na mokro, zbrojonej z nawierzchnią betonową (beton wylany do górnego poziomu główki szyny), prosimy o przedstawienie rozwiązania konstrukcyjnego gdyż w PFU Zadanie1 brak informacji o konstrukcji toru na pętli. Z kolei w wersji Edytowalnej DWG tor na pętli oznaczony kolorem zielonym opisano jako „Torowisko klasyczne - przekryte płytami bet.”. Zapis sugeruje wykonanie toru w technologii klasycznej z zabudową płytami EPT, w tym również odcinka, gdzie zlokalizowany jest rozjazd. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego i wskazanie wraz z rozwiązaniem konstrukcyjnym prawidłowej technologii zabudowy toru na pętli.

Odp: Zamawiający wyjaśnia, że tor zlokalizowany na pętli Stomil oznaczony kolorem zielonym na planie sytuacyjnym należy wykonać jako nawierzchnię toru zasadniczego bezpodsyphkową na dwóch płytach betonowych wylewanych na mokro. Dolna płyta betonowa z betonu C30/37 powinna być zbrojona i mieć grubość minimum 25 cm. Do tej płyty przymocowany ma być rozjazd lub szyny. Górna płyta betonowa wykonana z betonu C25/25 ma być zbrojona. Jej grubość powinna wynosić 16 cm. Na płycie betonowej górnej ma być ułożona warstwa bitumiczna grubości 4cm.

Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że dla Wykonawcy wiążącą wersją przygotowania Oferty jest wersja PDF. Wersja edytowalna służy jedynie dokładniejszemu określeniu wielkości Przedmiotu Zamówienia.

2. Dotyczy załącznik nr 8 wjazd na teren zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy. Prosimy o podanie długości odcinka wjazdowego na zajezdnię, jaki należy wykonać w technologii bezpodsyphkowej z zabudową kostką betonową wraz ze wskazaniem jego lokalizacji na planie sytuacyjnym. W dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego cały odcinek wjazdowy oznaczono jako tor klasyczny. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odp:. Odcinek zabudowany kostką na płycie betonowej (m. in. z uwagi na konieczność montażu urządzeń pomiarowych) należy wykonać od przejścia dla pieszych do bramy wjazdowej na teren zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej (zakres zabudowanego torowiska pokazano na załączniku graficznym do odpowiedzi – obszar zakreskowany). Szacunkowa długość tego odcinka to ok. 185 m toru pojedynczego.

Pytania z dnia 18.04.2018 r. – zestaw XXII

W związku z odpowiedziami Zamawiającego dot. przetargu pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy” z dnia 16.04.2018 r. prosimy o udzielenie dodatkowych wyjaśnień:

1. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego informacji zawartej w odpowiedziach z dnia 16.04.2018 r., że system ERCO.Net obecnie obsługuje rozproszony system automatyki zabudowany w podstacji P10 przy ul. Naruszewicza w Bydgoszczy. Jest to o tyle istotne, że w modernizowanych zgodnie z SIWZ podstacjach P2 i P9 ma być zabudowany, analogiczny do zainstalowanego na podstacji P10, system automatyki rozproszonej w oparciu o magistralę CANBUS/RS485 z protokołem PPM2, jak również dlatego, że Zamawiający wymaga, aby w przyszłości system zdalnego sterowania umożliwiał zdalne sterowanie istniejącymi podstacjami P11, P12, P13, które również posiadają system automatyki rozproszonej.

Odp: Wykorzystywany przez Zamawiającego system ERCO.Net nie obsługuje aktualnie systemu automatyki w podstacji P10. Zadaniem Wykonawcy będzie implementacja obecnej automatyki sterowania podstacją P10 do systemu ERCO.Net, tworząc w ten sposób jednolity dla wszystkich podstacji trakcyjnych system sterowania.

Zgodnie z odpowiedziami udzielonymi przez Zamawiającego w dniu 16.04.2018 r. dla podstacji P2, P9 oraz P1, P3 P5 należy przewidzieć układy automatyki rozporoszonej,

które będą umożliwiały zdalne sterowanie podstacjami z wykorzystaniem już eksploatowanego przez Zamawiającego systemu ERCO.Net.

2. Czy Zamawiający jest w posiadaniu i udostępni nieodpłatnie niezbędną dokumentację i programy narzędziowe oraz posiada odpowiednie licencje, które pozwalałyby dowolnemu Wykonawcy zadania, niezależnie od firmy NMG (autora systemu ERCO.Net), na samodzielne wykonanie prac polegających na przeniesieniu oraz rozbudowie Centrum Zdalnego Sterowania w oparciu o system ERCO.Net. Jeśli nie to wnosimy o wyłączenie z zakresu przetargu wszelkich prac związanych z przeniesieniem z podstacji P5 istniejącego stanowiska zdalnego sterowania podstacjami oraz monitoringu wizyjnego i kontroli dostępu (system ERCO.Net), jak i jego rozbudowę. Wskazanie przez Zamawiającego konkretnego produktu – system ERCO.Net jest niezgodne z ustawą Pzp oraz narusza zasady uczciwej konkurencji.

Odp: Zamawiający informuje, że jest użytkownikiem systemu ERCO.Net na podstawie licencji udzielonej przez firmę NMG i nie posiada programów narzędziowych do systemu.

Zamawiający wyjaśnia, że eksploatowany od lat w ZDMiKP system ERCO.Net służy nie tylko do zdalnego sterowania podstacjami oraz monitoringu wizyjnego i kontroli dostępu, ale również spełnia rolę obszarowego systemu monitoringu zużycia energii elektrycznej wykorzystywanego na wszystkich podstacjach trakcyjnych ZDMiKP - zatem nie tylko na podstacjach objętych przedmiotem przetargu.

Wobec tego Wykonawca zobowiązany będzie do zaprojektowania i wykonania implementacji nowych elementów systemu do wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu ERCO.Net. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy współpracy z konkretnym dostawcą ale wymaga aby nowy system był kompatybilny i spójny oraz zapewnił prawidłowe funkcjonowanie i użytkowanie wszystkich urządzeń i programów wchodzących w skład wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu.

3. Z uwagi na fakt, że postępowanie prowadzone jest w trybie ustawy Pzp prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie innego systemu niż ujęty w odpowiedziach do przetargu z dnia 16.04.2018 tj. systemu ERCO.Net firmy NMG, spełniającego wymagania SIWZ.

Jeżeli Zamawiający będzie upierał się przy zastosowaniu systemu konkretnej firmy wskazanej w odpowiedziach z dnia 16.04.2018 r. wnosimy o wyłączenie z zakresu przetargu wszelkich prac związanych z przeniesieniem z podstacji P5 istniejącego stanowiska zdalnego sterowania podstacjami oraz monitoringu wizyjnego i kontroli dostępu (system ERCO.Net), jak i jego rozbudowę celem zachowania zasad uczciwej konkurencji.

Odp: Ustawa PZP nie wymusza na podmiotach publicznych zmian w już działającej infrastrukturze, w tym w obiektach nie objętych przedmiotowym przetargiem, w celu przygotowania tej infrastruktury do zamierzeń ofertowych Wykonawcy. Przeciwnie - to Wykonawca musi podjąć decyzję, czy jest w stanie spełnić wymagania Zamawiającego i zaakceptować istniejący stan faktyczny.

Wykonawca zobowiązany będzie do zaprojektowania i wykonania implementacji nowych elementów systemu do wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu ERCO.Net. Zamawiający nie narzuca Wykonawcy współpracy z konkretnym dostawcą ale wymaga aby nowy system był kompatybilny i spójny oraz zapewnił prawidłowe funkcjonowanie i użytkowanie wszystkich urządzeń i programów wchodzących w skład wykorzystywanego przez Zamawiającego systemu.

- II. Dodatkowo, na podstawie art. 38 ust.4 UPZP Zamawiający dołącza rysunki, które powinny być dołączone do załącznika 05.2 do Koncepcji Programowo -Przestrzennej (załącznik nr 3 do PFU), a omyłkowo nie zostały dołączone. Brakujące strony w załączeniu. Załącznik 05.2 nosi nazwę: Koncepcja rozbudowy systemu ITS w Bydgoszczy w ramach realizacji zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej w Bydgoszczy.”

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, ale wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, w związku z tym, Zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **07.05.2018 r.** Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

III. W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy SIWZ w pkt:

16.18. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, zaadresowanej na adres:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz, oznaczonej nazwą i adresem wykonawcy oraz nazwą zamówienia:

„Oferta przetargowa: Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy - nr sprawy 005/2018 oraz napisem: Nie otwierać przed dniem 07.05.2018 r. godz. 11:00.

17.2. Termin składania ofert upływa w dniu **07.05.2018 r. godz. 10:30.**

17.6. Termin otwarcia ofert: w dniu **07.05.2018 r. godz. 11:00.**

Zmienia się treść ogłoszenia o zamówieniu w zakresie sekcji IV.2.2, sekcji IV.2.7.

Wyjaśnienia stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Jacek Witkowski

Kierownik zamawiającego